

Chegou a vez do Brasil fabricar um carro elétrico?

02/08/2012 - Bem na hora! Já existem mais marcas de automóveis sendo fabricadas no Brasil do que nos Estados Unidos. Infelizmente, nenhuma delas é nacional. Mas será que chegou a vez do Brasil produzir um carro não apenas brasileiro, mas também elétrico?

Siga o [CIÊNCIAemPAUTA](#) no Twitter. Curta nossa página [SectiAmazonas](#) no Facebook!

Esta é a proposta de uma empresa que parece ter escolhido caprichosamente seu nome: VEZ do Brasil.

A empresa emergente está procurando investidores para colocar em prática o projeto de um carro 100% elétrico.

Elétricos e híbridos

Hoje, apenas China, Japão, Índia e Itália produzem um automóvel 100% elétrico a custos razoáveis.

A proposta de um carro 100% elétrico se diferencia de um automóvel híbrido, que combina um motor de combustão interna com um gerador, um conjunto de baterias e um ou mais motores elétricos.

Já os carros puramente elétricos não possuem um motor a combustão e são integralmente movidos à energia elétrica, geralmente fornecida por baterias ou por células a combustível.

Semente de carro elétrico

A ideia da VEZ do Brasil é fabricar uma plataforma, chamada SEED, de propulsão totalmente elétrica, para a construção de diversos modelos de veículos de pequeno porte.

No momento, a empresa está negociando a última fatia de 25% de participação societária, para início da fabricação e comercialização dos carros modelos SEED-City Car e SEED-Utilitários.

Segundo a empresa, a proposta é que o primeiro modelo seja lançado oficialmente até o final deste ano.

A linha SEED terá velocidade máxima de 120 km/h e autonomia de 100 km, o que é pouco mesmo para a tecnologia atual das baterias e para veículos de uso tipicamente urbano.

Veículos elétricos nacionais

O Brasil já fabricou dois modelos de carros elétricos totalmente nacionais, em 1974 e em 1981, feitos pela extinta Gurgel.

Há cerca de dois anos, o empresário Eike Batista anunciou a criação da FBX, uma fábrica nacional de carros elétricos, com planos de iniciar suas operações em 2014.

Está em andamento também a construção de uma fábrica de motos e bicicletas elétricas, no estado do Rio de Janeiro.

Fonte: Inovação Tecnológica