

O recheio dos pneus de aviões

Você acha que os pneus de aviões são enchidos com ar, como os de nossos automóveis? Pois saiba que não. O gás usado para isso na aviação é o nitrogênio, pois seu volume não se altera com as variações de temperatura. Dado importante já que as aeronaves estão sujeitas a temperaturas que vão de 50 graus negativos, quando voam, a 80 positivos, quando pousam, devido ao atrito das rodas na pista.

Fonte: Netsaber