

# Emissões de CO2 devem aumentar turbulências em voos, diz estudo

O crescimento das emissões de **dióxido de carbono** no mundo devem elevar a frequência com que turbulências atingem voos de avião entre continentes até 2050, aponta um estudo britânico divulgado nesta segunda-feira (08). Com isso, o tempo de viagem também pode subir, avaliam os cientistas da Universidade de Reading.

A análise dos pesquisadores foi focada em uma região de voos frequentes no Atlântico Norte, um "corredor" atmosférico pelo qual 600 aviões viajam todos os dias, entre Europa e América do Norte. Usando computadores, eles simularam os efeitos das **mudanças climáticas** no "corredor". Uma das descobertas foi de que as chances de um avião ser atingido por turbulências na região devem crescer entre 40% e 170% até 2050, com o aumento das emissões.

A força média das turbulências também deve subir entre 10% e 40%, diz o estudo, publicado na revista *Nature Climate Change*. "Desvios" para evitar o problema podem fazer os voos demorarem mais tempo, aumentando o **consumo** de combustível e causando atrasos em aeroportos, o que em última análise pode levar a passagens mais caras, diz o cientista Paul Williams, da Universidade de Reading.

O estudo foi feito com base em previsões da Agência Internacional de Energia, ligada à Organização para a Cooperação e o Desenvolvimento Econômico (OCDE), que aponta que as emissões de CO2 devem dobrar até 2050 caso não haja redução nos gases lançados na atmosfera do planeta.

O dióxido de carbono é um dos gases causadores efeito estufa e um dos responsáveis pelo aquecimento global. O aumento das emissões eleva a **temperatura** média da Terra, segundo os cientistas.

**Fonte: G1**